

# ¿Dispones de un aparcamiento con más de 20 plazas? ¡Esto te interesa!

De acuerdo al Real Decreto-ley 29/2021, **antes del 1 de enero de 2023**, todos los **aparcamientos con más de 20 plazas** de uso distinto al residencial privado, deberán disponer de **1 punto de recarga de vehículo eléctrico por cada 40 plazas (1 por cada 20 en edificios públicos)**.



## Puntos de recarga obligatorios antes del 1 de enero 2023

| Nº plazas      | Aparcamiento privado | Aparcamiento público |
|----------------|----------------------|----------------------|
| 0 - 20 plazas  | -                    | 1                    |
| 21 - 40 plazas | 1                    | 2                    |
| 41 - 60 plazas | 2                    | 3                    |
| 61 - 80 plazas | 2                    | 4                    |

**Nota:** A partir de 1.000 plazas de acceso privado o 500 públicas se instalará un cargador por cada 100 plazas adicionales

## Aprovecha las ayudas y ahorra entre un 30% y un 80% del coste total

### Ayuda (% coste subvencionable)

|  | Población >5.000 hab.  | Población <5.000 hab.  |
|--|--|--|
| Autónomos, particulares, Comunidades de propietarios y Administración    | 70%  | 80%  |
| Empresas, recarga de acceso público y P≥50kW                             | 35% Gran empresa<br>45% Mediana empresa<br>55% Pequeña empresa | 40% Gran empresa<br>50% Mediana empresa<br>60% Pequeña empresa |
| Empresas, puntos de recarga de acceso privado o acceso público de P<50kW | 30%  | 40%  |

